



巻頭言
総説
研究最前線

Volume 11 (1)
2020. 7. 31

ISSN 2185-3215

■ 巻頭言

川口武行副会長追悼号「自動車とコンポジット材料」を特集するにあたって

谷岡 明彦 *Akihiko Tanioka* 1

■ 総説

Additive Manufacturing を活用した自動車開発の進化と展望

塩飽 紀之 *Noriyuki Shiwaku* 3

自動車用コンポジット材料

影山 裕史 *Yuji Kageyama* 6

■ 研究最前線

CFR(T)P コンポジット材料の自動車への応用

長岡 猛 *Tsutomu Nagaoka* 11

CNT の解繊とセルレーション技術により作製した高分子複合体の自動車部品への応用

野口 徹 *Toru Noguchi* 17

遠藤 守信 *Morinobu Endo*

有機ハイブリッド系制振材料

金子 核 *Hajime Kaneko* 26

住田 雅夫 *Masao Sumita*

久保内 昌敏 *Masatoshi Kubouchi*

ナノセルロースの特性を生かした材料開発

遠藤 貴士 *Takashi Endo* 31

高分子コンポジット材料のナノ力学物性解析

中嶋 健 *Ken Nakajima* 35

小林 亘 *Tohru Kobayashi*

伊藤万喜子 *Makiko Ito*

梁 暁斌 *Xiaobin Liang*

ナノコンポジット材料におけるナノ構造解析

陣内 浩司 *Hiroshi Jinnai* 42

■ 特定非営利活動法人ナノファイバー学会定款

48

■ 役員会等報告

54

ナノファイバー学会入会申込書

個人会員・学生会員

59

維持会員・賛助会員

60

■ 編集後記

61

<表紙の画像>

影山裕史氏提供

「これは、マルチマテリアル車体設計の一案で、異方性材料と等方性材料のそれぞれの特徴を発揮したフレーム／パネル要素構造である。同じ繊維系複合材料でも、繊維の大きさや形状により繊維配向のし易さが決定される。：本誌 [p.9 Fig.7] を参照」

